



# ΧΑΡΟΚΟΠΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 70, 176 71 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ. : 9549100, FAX: 9577050

Αθήνα, 28/4/2014

Αρ.Πρωτ.: 48571

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 208/18-3-2014 απόφαση της Συγκλήτου του, προτίθεται να προβεί στην προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 1.400 cc, από το ελεύθερο εμπόριο με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, για την κάλυψη των αναγκών του και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας.

### **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ- ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **18.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού έτους 2014.

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης αφορά στην ανάδειξη αναδόχου για «Προμήθεια ενός επιβατηγού αυτοκινήτου μέχρι 1.400cc», για τις ανάγκες του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας πρόσκλησης.

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν:

A) Φυσικά ή νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής ή συνεταιρισμοί, που ασχολούνται με το υπό προκήρυξη αντικείμενο

B) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, εφόσον πληρούν τους όρους που καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία

Γ) Κοινοπραξίες προμηθευτών.

Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες δεν υποχρεώνονται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά.

2. Δεν γίνονται δεκτοί:

A) Όσοι αποκλείστηκαν τελεσίδικα από κάποια Ελληνική Δημόσια Υπηρεσία ή ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ ή Α.Ε. του Δημοσίου τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν συμβατικές τους υποχρεώσεις.

B) Όσοι αποκλείστηκαν από διαγωνισμούς για προμήθειες του Ελληνικού Δημοσίου με απόφαση του Υπουργείου Εμπορίου.

Γ) Όσα φυσικά ή νομικά πρόσωπα του εξωτερικού έχουν υποστεί αντίστοιχες με τις παραπάνω κυρώσεις σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τυχόν αντίστοιχες κυρώσεις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης θα εξετάζονται και θα κρίνονται από την Αναθέτουσα Αρχή ανά περίπτωση.

### **ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Σφραγισμένες προσφορές θα γίνονται δεκτές στο Πρωτόκολλο του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 8:00-15:30 (Ελ. Βενιζέλου 70- Καλλιθέα, Κεντρικό Κτίριο 1<sup>ος</sup> όροφος) μέχρι την **Παρασκευή 9 Μαΐου 2015**.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Προσφορές μπορούν επίσης να αποστέλλονται στο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Ελ. Βενιζέλου 70, Κεντρικό Κτίριο 17671 Καλλιθέα, Αθήνα, με οποιονδήποτε τρόπο επί αποδείξει, με την προϋπόθεση ότι αυτές περιέρχονται στην παραπάνω υπηρεσία μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία.

Προσφορά που είτε υποβλήθηκε μετά την καθορισμένη ημερομηνία, είτε ταχυδρομήθηκε έγκαιρα, αλλά δεν έφθασε έγκαιρα στην Υπηρεσία **δεν θα λαμβάνεται υπόψη**, και θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο.

Οι προσφορές θα κατατίθενται σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο στον οποίο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα παρακάτω:

## ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΤΙΤΛΟΣ: «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την προμήθεια ενός επιβατηγού αυτοκινήτου μέχρι 1.400cc»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ: ΧΑΡΟΚΟΠΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ-ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η γλώσσα και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη συμμετοχή στη διαδικασία θα συντάσσονται υποχρεωτικά στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ.

Εντός του φακέλου της κάθε προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνεται:

#### **1. Η Τεχνική – Οικονομική Προσφορά**

Στην προσφερόμενη τιμή θα περιλαμβάνεται η αξία του προσφερόμενου οχήματος μαζί με τις δαπάνες για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας κλπ (με το κλειδί στο χέρι).

Επίσης, στην τιμή χωρίς ΦΠΑ θα περιλαμβάνεται και η παρακράτηση φόρου.

Η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον συμμετέχοντα επί εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

**Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από ΑΙΤΗΣΗ συμμετοχής, η οποία θα συνοδεύει τον σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς και θα βρίσκεται ΕΚΤΟΣ αυτού, στην οποία θα αναφέρονται η επιχείρηση ή οι επιχειρήσεις (σύμπραξη) που απαρτίζουν το διαγωνιζόμενο και που υποβάλλουν την προσφορά. Η αίτηση θα υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου (ή σε περίπτωση σύμπραξης από τους νόμιμους εκπροσώπους).**

Προσφορές που απορρίπτονται για τυπικούς λόγους αποκλείονται από την περαιτέρω αξιολόγηση.

#### **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η οικονομική αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται όλες οι προδιαγραφές της παρούσας.

#### **ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει από τη Σύγκλητο του Πανεπιστημίου.

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώνεται η προμήθεια είναι υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν του εγγράφου ανακοίνωσης της κατακύρωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης.

Για την καλύτερη εκτέλεση των όρων της σύμβασης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που να καλύπτει το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή έως την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΤΟΠΟΣ- ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Τόπος παράδοσης: Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο (Ελ. Βενιζέλου 70, 17671 Καλλιθέα Αθήνα, Κεντρικό Κτίριο). Ο χρόνος παράδοσης θα καθοριστεί στη σύμβαση.

#### **ΠΛΗΡΩΜΗ**

Η πληρωμή του υπό προμήθεια οχήματος που θα κατακυρωθεί στον προμηθευτή, θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί στο όνομα του δικαιούχου προμηθευτή, με βάση το τιμολόγιό του, αφού γίνουν οι νόμιμες κρατήσεις και ύστερα από θεώρηση αυτών από την αρμόδια Υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Τον προμηθευτή βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Κατά την πληρωμή του προμηθευτή θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 φόρος εισοδήματος.

#### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Αντίτυπα των τευχών της πρόσκλησης αυτής καθώς και πληροφορίες σχετικά με τη διακήρυξη δίνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 9:00-13:00 από το Τμήμα Προμηθειών του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου, το οποίο στεγάζεται στη διεύθυνση: Ελ. Βενιζέλου 70, 17671- Καλλιθέα, Κεντρικό Κτίριο. Η πρόσκληση διατίθεται και σε ηλεκτρονική μορφή στην επίσημη ιστοσελίδα του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου ([www.hua.gr](http://www.hua.gr) στο link Προκηρύξεις- Διαγωνισμοί→ Διαγωνισμοί).
2. Επί διαφωνίας, η διαφορά θα λύεται από τα Ελληνικά Δικαστήρια σύμφωνα με την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.
3. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στο Τμήμα Προμηθειών του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου (Τηλ.:210-9549229, Φαξ: 210-9549112, αρμόδια:κ. Δ. Παυλόγλου).

**Ο Αναπληρωτής Πρύτανη-  
Αντιπρύτανης Οικονομικού Προγραμματισμού  
& Ανάπτυξης**

**Απόστολος Γ. Παπαδόπουλος  
Καθηγητής**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές.

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### 1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Επιβατικό βενζινοκίνητο αυτοκίνητο 1400cc, κλειστού τύπου με μεταλλικό αμάξωμα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην οδηγία 93/59 ΕΟΚ. Το όχημα προορίζεται για τη μεταφορά 5 ατόμων, περιλαμβανομένου του οδηγού.

#### 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

##### 2.1 ΑΜΑΞΩΜΑ

Να είναι ολόκληρο μεταλλικό ισχυρής κατασκευής, με τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες που θα έχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας ηλεκτρικά των οποίων ο χειρισμός θα γίνεται μεμονωμένα ή κεντρικά από τον οδηγό και πίσω παράθυρο σταθερού κρυστάλλου ηλεκτρικά θερμαινόμενου.

Οι πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας (κεντρικό κλείδωμα). Η όλη κατασκευή του αμαξώματος θα είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρως η στεγανοποίηση και η μέγιστη ηχητική και θερμική μόνωση.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας που σε περίπτωση θραύσεως του δεν θα τραυματίζει τους επιβάτες.

Θα υπάρχουν αναπαυτικά καθίσματα για πέντε (5) άτομα, περιλαμβανομένου και του καθίσματος του οδηγού. Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού θα είναι ανατομικά ρυθμιζόμενα.

Όλα τα καθίσματα θα φέρουν προστατευτικά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο τουλάχιστον σημείων για τα πίσω καθίσματα.

Θα υπάρχουν ακόμα ένας καθρέπτης εσωτερικός αντιθαμβωτικός και δύο εξωτερικοί, οι οποίοι θα είναι ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικό του οχήματος και θερμαινόμενοι.

Η θέρμανση και η ψύξη του θαλάμου θα είναι τύπου air-conditioning.

Επίσης θα υπάρχει ντουλαπάκι για τη φύλαξη εγγράφων του οχήματος και άλλων μικροαντικειμένων με εσωτερικό φως.

Η χωρητικότητα στο χώρο αποσκευών να είναι μεγαλύτερη των 460lt, για τη μεταφορά υλικού του Πανεπιστημίου.

##### 2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα έχει κινητήρα βενζινοκίνητο τετράχρονο, τετρακύλινδρο, υδρόψυκτο κυβισμού της τάξης 1.400 cc με μπλοκ αλουμίνιο και τη μέγιστη δυνατή ιπποδύναμη.

Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που θα ικανοποιεί τουλάχιστον τα όρια εκπομπών αερίων ρύπων Euro5. Θα είναι νέας τεχνολογίας, οικονομικός στα καύσιμα, ο τελευταίος τύπος παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής και με όσο το δυνατόν λιγότερες απαιτήσεις για τη συντήρησή του.

Η τροφοδοσία του θα γίνεται με σύστημα ψεκασμού υψηλής πίεσης

Η κατανάλωση καυσίμου θα πρέπει να κυμαίνεται για τον ΚΥΚΛΟ ΠΟΛΗΣ στα 5lt-7lt/100km και ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ στα 4-5lt/100km.

### **2.3 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Θα έχει μηχανικό κιβώτιο πέντε ή έξι πλήρως συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

Το όχημα θα διαθέτει μπλοκάρισμα μέσω ενεργοποίησης φρένων σε όλους τους τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης αυτών καθώς και σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων.

Η αλλαγή στη σχέση ταχυτήτων θα γίνεται απλά και εύκολα αποκλείοντας την πιθανότητα λανθασμένων χειρισμών. Οι μοχλοί ταχυτήτων να είναι επιδαπέδιοι.

### **2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Τιμόνι απορρόφησης ενέργειας με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά και ασφαλιζόμενο τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

### **2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ειδικά σχεδιασμένο για την όσο το δυνατόν ομαλότερη κίνηση, που θα εμπνέει εμπιστοσύνη, ασφάλεια και σιγουριά στην μετακίνηση των επιβατών. Επίσης η ανάρτηση, είτε στον μπροστινό είτε στον πίσω άξονα να είναι τέτοια ώστε να εγγυάται μια υποδειγματική οδική συμπεριφορά, αυξημένη ευστάθεια και ποιότητα διεύθυνσης του οχήματος.

### **2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει τέσσερα δισκόφρενα αεριζόμενα και θα είναι υδραυλικό. Το παραπάνω σύστημα θα διαθέτει λειτουργίες όπως: σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών, σύστημα αντιολίσθησης των τροχών, σύστημα υποβοήθησης στο απότομο φρενάρισμα, ολοκληρωτικός έλεγχος του φρεναρίσματος ανά τροχό και έλεγχος ευστάθειας. Η άριστη οδική συμπεριφορά και το μοναδικό κράτημα σε κάθε είδους οδόστρωμα κάτω από όλες τις συνθήκες να προκύπτει από την αποτελεσματικότητα και άριστη λειτουργία των φρένων.

### **2.7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλαδή οι δείκτες κατεύθυνσης, τα φώτα θέσεως, πορείας, οι προβολείς πεδήσεως, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και επιπλέον θα υπάρχουν φώτα σταθμεύσεως (αλάρμ). Τα φώτα πορείας και οι προβολείς θα είναι ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικό του οχήματος.

Ο θάλαμος θα έχει επαρκή εσωτερικό φωτισμό και κατάλληλα φωτιζόμενο πίνακα οργάνων ελέγχου.

Επίσης, θα φέρει ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες τριών ταχυτήτων και ηχητικό σημαντήρα (κόρνα).

Ο συσσωρευτής θα είναι κλειστού τύπου και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου.

### **2.8 ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ**

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν τουλάχιστον:

- Δείκτης ταχύτητας σε χιλ/ώρα και διανυόμενων χιλ.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτης ποσότητας καυσίμων με ενδεικτική λυχνία της ρεζέρβας.

- Δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Δείκτης πίεσης λαδιού του κινητήρα.
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών πορείας, υγρών φρένων, χειρόφρενου κ.λ.π.

## **2.9 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Όλα τα ελαστικά θα έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων, κατάλληλα για όλες τις εποχές του έτους. Το έτος παραγωγής των ελαστικών θα είναι το πολύ εννέα (9) μήνες πριν από τον χρόνο παράδοσης. Τέλος, θα υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

### **2.10 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**

- Η ανωτάτη συνεχής ταχύτητα να μην είναι μικρότερη των 200 km/h.

### **2.11 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Όλο το όχημα θα έχει περάσει όλα τα στάδια αντισκωριακής προστασίας που απαιτούνται. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί σε όλες τις κοίλες επιφάνειες του κάτω μέρους του αμαξώματος. Θα έχει μπεζ μεταλλικό χρώμα.

### **2.12 ΠΑΘΗΤΙΚΗ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ 5 ΑΣΤΕΡΩΝ**

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης. Θα διαθέτει τουλάχιστον αερόσακους οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και κεφαλής (κουρτίνα).

### **2.13 ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ**

Το δοχείο καυσίμων θα φέρει τάπα ασφαλείας και θα παρέχει ασφάλεια σε περίπτωση πυρκαγιάς ή σύγκρουσης.

Το δοχείο καυσίμων και ο καταλύτης θα προστατεύονται με την κατάλληλη ποδιά.

## **3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Τα απαραίτητα εργαλεία αντικατάστασης τροχού (π.χ. γρύλλο ανύψωσης του οχήματος και κλειδιά αλλαγής των τροχών).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Φαρμακείο και τρίγωνο στάθμευσης.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).
- Ηχοσύστημα αποτελούμενο από Ραδιόφωνο και CD για τη χρήση του οποίου θα υπάρχει τηλεχειριστήριο στο τιμόνι του οχήματος.
- Αισθητήρες παρκαρίσματος (τουλάχιστον πίσω)
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειριστήριο.
- Εξωτερικοί καθρέπτες, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι.

## **4. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**

**4.1.** Μαζί με την προσφορά θα δοθούν οι παρακάτω εγγυήσεις:

- α. Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο έτη ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.

- β. Εγγύηση για το χρώμα τουλάχιστον τρία (3) έτη.
  - γ. Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον δέκα (10) έτη.
  - δ. Εγγύηση με κάλυψη εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών για τη διάθεση κάθε ανταλλακτικού που θα ζητούσε ο φορέας για χρονικό διάστημα μιας δεκαετίας. Σε περίπτωση έλλειψης κάθε ανταλλακτικού ο προμηθευτής υποχρεούται να το παραδώσει το αργότερο σε διάστημα είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία έγγραφης ειδοποίησής του.
  - ε. Κάλυψη οδικής βοήθειας τουλάχιστον για ένα (1) χρόνο.
- ΣΤ. Άμεσα service

- 4.2.** Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει δίκτυο εξουσιοδοτημένων και αξιόπιστων συνεργείων σε όλη την Ελλάδα, κατάλληλων όχι μόνο για συντήρηση αλλά και για τη σωστή και γρήγορη άρση κάθε ανωμαλίας ή βλάβης. Να δοθεί ο επίσημος κατάλογος των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ανά την Ελλάδα.

## **5. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ετοιμού καθ' όλα προς χρήση (με τις άδειες κυκλοφορίας του), θα αναφέρεται στην προσφορά και θα είναι ο συντομότερος δυνατός και πάντως όχι μεγαλύτερος των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης είναι το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο (Ελ. Βενιζέλου 70, Καλλιθέα).

## **6. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

**6.1** Το προσφερόμενο όχημα θα είναι των ιδίων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχει καμιά διαφορά στα επιμέρους συστήματα του. Θα είναι τελείως αμεταχείριστο και της τελευταίας σειράς κατασκευής και του τελευταίου τύπου.

**6.2.** Ο τύπος του προσφερομένου οχήματος θα απεικονίζεται σε προσπέκτους, τα οποία θα συνοδεύουν απαραίτητα την προσφορά. Τα κατατιθέμενα προσπέκτους θα πρέπει να είναι τα πρωτότυπα του κατασκευαστικού οίκου. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει τα κατατιθέμενα προσπέκτους να συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση νομίμως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του προσφέροντος, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του προσπέκτους του κατασκευαστικού οίκου.

**6.3.** Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται η αξία του προσφερομένου οχήματος μαζί με τις δαπάνες για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας κλπ (με το κλειδί στο χέρι).

**6.4.** Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας και της ΕΟΚ.

**6.5.** Οι προσφέροντες είναι υποχρεωμένοι να απαντήσουν σε όλα τα κεφάλαια και τις παραγράφους της προδιαγραφής, έστω και αρνητικά, διαφορετικά η επιτροπή αξιολόγησης κατά την απόλυτη κρίση της επιφυλάσσεται να απορρίψει όποια προσφορά δεν ανταποκρίνεται επακριβώς στην απαίτηση αυτή ή δεν διατυπώνεται κατά τρόπο σαφή ώστε να μπορεί να κριθεί.